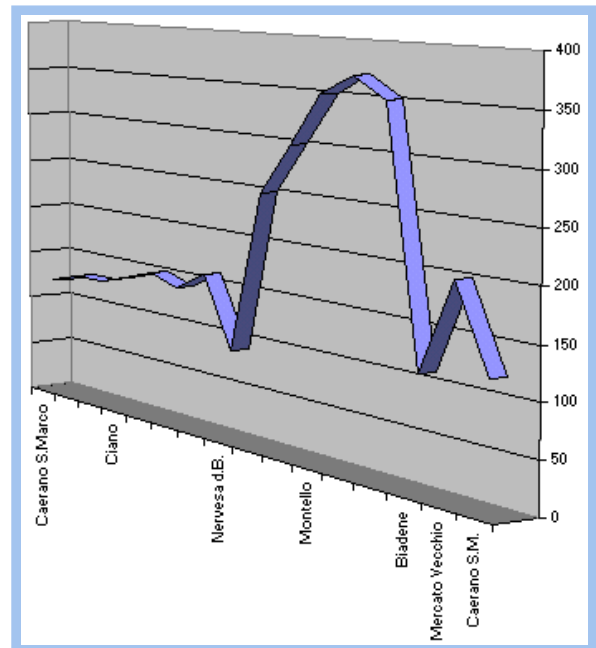


n	nome	km. (nord)	tipologia stradale
		km. (sud)	tipologia stradale
1	Francesco Baracca Pilota - Maggiore di Cavalleria	1	ripida - in parte sterrata
		1,2	asfaltata
2	Guido Alessi Tenente di Fanteria	1,8	sterrata dal fondo buono e pendenze non eccessive
		1	molto ripida all'inizio, asfaltato, poi meno ripido e sterrato
3	Umberto Sacco Sottotenente di Fanteria	2,2	sterrata dal fondo discreto, molto panoramica
		2	tutta asfaltata e abbastanza trafficata
4	Luigi Lama Maggiore di Fanteria	3	solo un lungo tratto sterrata
		2,5	quasi tutta sterrata
5	via del Soltizio	3,3	tutta asfaltata, pendenze moderate
		3	importante collegamento alla dorsale (in abbinamento con la 6), completamente asfaltata
6	Annibale Carretta Capitano di Cavalleria	3,5	sterrata stretta e molto tortuosa
		2,5	sterrata fino al congiungimento con la 5
7	A.N.Gorini	3,3	parzialmente sterrata
		3	sterrata e tortuosa fino all'innesto nella 6
8	Eligio Porcu Capitano di Fanteria	3	importante collegamento con la dorsale, tutta asfaltata
		3	all'inizio sterrata, poi asfaltata dall'innesto con la 'strada militare'
9	Giuseppe Mancino Tenente di Fanteria	3	asfaltata solo in alto dove più ripida
		3,2	parzialmente sterrata, con rampe molto ripide
10	Cesare Battisti	3	in parte sterrata, con rampe molto ripide
		3,2	inizialmente asfaltata ma molto ripida, poi sterrata e pendenze più dolci
11	via Sernaglia	2,5	completamente sterrata, pendenze non eccessive ma continue
		3,2	completamente sterrata e con rampe molto ripide
12	via San Martino	3	tutta sterrata e con pendenze molto forti
		3,1	tutta sterrata, non si congiunge alla dorsale ma termina alla chiesetta di San Martino
13	via del Fante	3	completamente sterrata, rampe molto ripide
		3,2	sterrata
14	via della Vittoria	2,5	panoramica, asfaltata, pendenza continua non eccessiva
		3	inizio molto ripido e sterrato
15	via delle Medaglie d'Oro	2,4	inizialmente sterrata, poi asfaltata ma molto ripida
		3	completamente sterrata, all'inizio ripidissima
16	Generale Vaccari	2,5	parzialmente asfaltata
		2,5	completamente asfaltata con tratti ripidi iniziali
17	Ivo Lollini Tenente dei Bersaglieri	2,5	asfaltata ripida, sterrata falsopiano, asfaltata ripida
		3	tutta asfaltata, inizio molto ripido
18	Generale Vittorio Fiorone	2,4	tutta asfaltata
		2,5	tutta asfaltata, inizio molto ripido

19	Brigata Campania	2	quasi tutta asfaltata
		2,2	tutta asfaltata, inizio ripidissimo
20	Emilio Bongioanni Tenente di Fanteria	2	quasi tutta sterrata
		2	tutta asfaltata
21	Asclepia Gandolfo Tenente Generale	1	tutta asfaltata
		1	tutta asfaltata, è il tratto iniziale della dorsale

progressione				
località	quota	km.	TT	note
Caerano San Marco	120	0	0	
Ciano di Crocetta del Montello	130	8	8	
Nervesa della Battaglia	90	16	24	
Dorsale del Montello	350	9	33	
Pederiva di Biadene	120	8	41	
Mercato Vecchio	200	2	43	salita ripida ma breve
Caerano San Marco	120	4	47	



<b>in breve - anello del Montello</b>	
località di riferimento	<b>Caerano San Marco oppure Montebelluna (Tv)</b>
parcheggio	<b>piazzale dietro la chiesa di Caerano San Marco</b>
difficoltà	<b>facile</b>
mete principali	<b>Ciano, Nervesa della Battaglia, dorsale del Montello, Mercato Vecchio</b>
caratteristiche	<b>anello circolare con salita alla dorsale del Montello ed un brevissimo, ma violento, strappo al Mercato Vecchio</b>
tempi di pedalata	<b>2,30 ore</b>
lunghezza	<b>47 Km.</b>

*dislivello totale*

**400 mt.**

*quota massima*

**350 mt. - colmo del Montello**

*salita più dura*

**dorsale del Montello - abbastanza lunga ma poco impegnativa**

*pendenza max.*

**10% in alcuni brevi strappetti sul Montello  
13% sullo strappo del Mercato Vecchio**

*fondo stradale*

**tutto asfaltato**

*periodo consigliato*

**tutta la primavera e tutto l'autunno**